



Description du véhicule pour: TGM 18.320 4x2 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| Descriptif de variante | TGM 18.320 4x2 BB CH |
| Code MAN | QH1K9BVT |
| Norme antipollution | EURO6 |
| Famille de moteurs | D08R6 |
| Puissance moteur | 235 kW |
| Numéro de piles | 0 |
| Type de véhicule | LK |
| Cabine | CC |
| Empattement principal | 5075 mm |
| Porte-à-faux direction | 2675 mm |
| | À gauche |

Charges verticales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|-----------|------------------------|------------------|
| PTAC | 18000 kg | 19000 kg |
| Essieu AV | 7500 kg | 7500 kg |
| Pont AR | 11000 kg | 11500 kg |

Charges horizontales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 0 kg | 0 kg |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Version de véhicule pour utilisation officielle | 0P0H7 |
| <input type="checkbox"/> | Châssis | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, léger/moyen | 0P2UB |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Belgique (BE) | 0P3FZ |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 18 t | 0P8LF |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base du véhicule, polyvalente | 0PGCU |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction normale | 0P2TS |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en néerlandais | 0P2LK |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en anglais | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 530 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBD |

Immatriculation

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3 | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UJ |
| <input type="checkbox"/> | Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté | 0PJPC |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule, 78 dB selon UN/ECE-R 51.03 | 0P2YJ |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur | 0PHDB |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |

Documents

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Documentation d'homologation, international (COC) | 0P3AQ |
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |

Domaine d'application/missions de transport

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pompiers/forces d'intervention | 0P6WN |
| <input type="checkbox"/> | 193 Véhicule d'incendie, véhicule avec MEA | 0P2RK |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |
| <input type="checkbox"/> | Carter d'huile pour l'aptitude en côte, jusqu'à 30 % | 0P4F3 |

Packs d'équipement, éditions spéciales

| | | |
|--------------------------|---------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture Special Request | 0PJTD |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |

Charges horizontales et verticales

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 18 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5PB |
| <input type="checkbox"/> | 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5S8 |
| <input type="checkbox"/> | 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8GU |
| <input type="checkbox"/> | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KR |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LL |
| <input type="checkbox"/> | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8D1 |
| <input type="checkbox"/> | 11 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5G4 |
| <input type="checkbox"/> | 11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5IJ |
| <input type="checkbox"/> | 11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8BN |
| <input type="checkbox"/> | 0 kN, valeur D | 0P8XD |

Indications

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Remarque : Le programme de conduite d'urgence entraîne une augmentation de la consommation de carburant et de l'usure de la chaîne cinématique | 0PFZL |
|--------------------------|--|-------|

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 5 075 mm | 0P3A3 |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 2 675 mm cadre arrière | 0P3E6 |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm | 0P0Y5 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite | 0P0XT |

Système d'échappement, admission d'air

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à droite | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers le centre du cadre | 0P1BT |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> | Capot du silencieux d'échappement (esthétique) | 0PHCV |

Coffres à batterie, batteries, alternateur

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN | 0P1BZ |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, électrique | 0P0WE |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles | 0P1V1 |
| <input type="checkbox"/> | Rallonge de câble de batterie, 6 m | 0P0WI |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas | 0P0WL |

Réservoirs et conduite de carburant

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 220 l, à droite | 0P4E2 |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, acier | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, faible | 0P4HF |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite | 0P4CZ |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique | 0P4HU |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable | 0P4GE |
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant sur le cadre | 0PKN2 |

Éléments associés au châssis

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, avant | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, latéral | 0P1FG |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, arrière | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 318 cm ³ , avec système économique | 0P4Y3 |
| <input type="checkbox"/> | Dessiccateur d'air, chauffant | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur l'essieu AV | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur le pont AR | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable | 0P0C1 |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur | 0P0BI |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé | 0P3CE |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D0836 LFLBL, puissance 235 kW (320 ch), couple 1 250 Nm, Euro 6e | 0PIAH |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 | 0PHIH |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau | 0P4XO |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, fermé | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Système de démarrage à flamme | 0P0GD |
| <input type="checkbox"/> | Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement | 0PGCN |



Boîte de vitesses et embrayage

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.12 OD | 0P5VP |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite | 0PGDA |
| <input type="checkbox"/> | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> | Fonction MAN Idle Speed Driving | 0P0ER |
| <input type="checkbox"/> | "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg | 0P0FA |
| <input type="checkbox"/> | Programme de conduite MAN TipMatic Emergency | 0P0FC |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 395 mm, sec | 0P0DS |

Jantes, pneumatiques

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis G | 0PFWA |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu AV Continental 315/60R22,5 EcoPlus HS3+, directrice long TL | 0PKI9 |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce | 0P0P0 |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P0NI |
| <input type="checkbox"/> | Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV | 0P0PR |
| <input type="checkbox"/> | Pneus du pont AR Continental 275/70R22,5 HYBRID HD3, motrice court TL | 0PDN2 |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce | 0P0O0 |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du pont AR, 10 trous 8,25 x 22,5 | 0P0MQ |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR | 0P0MF |

Essieux

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 4x2 | 0P3B1 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction standard | 0P1JX |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable | 0P5EQ |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas | 0P1XS |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR, 11 500 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P4ZL |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, i = 4,63 | 0P0D9 |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier | 0P1JC |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier | 0PGBF |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg | 0P5CZ |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg | 0P5BT |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage | 0P6ZY |



Cabine

Cabine et extérieur cabine

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) | 0P2DK |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, fixe | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, avec télécommande | 0P1WR |
| <input type="checkbox"/> | 4 clés du véhicule | 0P3JU |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack éclairage et phares | 0PKWU |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Feu de virage, H7 | 0P1YF |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement | 0P2A5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack rétroviseurs | 0PKWV |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre | 0P2CB |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour caméra, couplée à la marche arrière | 0P2D1 |

Sièges

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack sièges chauffeur | 0PKXV |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Accoudoirs de siège conducteur | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> | Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur | 0P4XQ |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement | 0P2OO |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur | 0P2Q6 |
| <input type="checkbox"/> | Siège central, dossier rabattable, ceinture 2 points | 0P2PG |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique | 0P8L1 |
| <input type="checkbox"/> | Couleur de ceinture de sécurité, rouge | 0P2PM |

Poste de conduite

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments, Basic km/h | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |

Climatisation de la cabine

| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, Climatronic | 0P2NT |
|--------------------------|----------------------------|-------|

Intérieur de la cabine

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack poste de conduite, confort | 0PKXT |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack éclairage intérieur | 0PKNF |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> | Poignée, pavillon de cabine, intérieur | 0P2G0 |

Accessoires et outillage

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Outils de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premiers soins | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de signalisation | 0P3F1 |
| <input type="checkbox"/> | Sans cric | 0P3F6 |
| <input type="checkbox"/> | Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire | 0P2JC |

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système électronique de stabilité (ESP) | 0P1TN |
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR) | 0P1T2 |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Système perfectionné de freinage d'urgence EBA | 0P1U3 |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur de sortie de voie LDW | 0P1TT |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système multimédia MAN Advanced 7 pouces | 0P2LY |
| <input type="checkbox"/> | Système audio MAN | 0P2MG |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | MAN TeleMatics | 0P2MO |
| <input type="checkbox"/> | Intégration smartphone | 0P2NE |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage | 0P1RJ |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR | 0P1NQ |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS) | 0P1O9 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur, sous la calandre | 0P0K8 |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'alimentation électrique de la carrosserie, derrière la calandre | 0P1DD |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine | 0PHPE |

Prises de mouvement

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

Peintures

Peinture de cabine supérieure

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

Peinture cabine inférieure

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture des emmarchements | 0P6X7 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, acier | 0P6YO |



Peinture châssis

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

National unit

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Transport naar België / Transport vers Belgique | BE001 |
| <input type="checkbox"/> | Recytyre 7 banden | BE007 |
| <input type="checkbox"/> | NL | BE719 |

Équipements supplémentaires locaux

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | software MAN tipmaticEmergency Profi | ZLA01 |
| <input type="checkbox"/> | PDI Gold | ZLA02 |
| <input type="checkbox"/> | Programmatiesnelheidsbegrenzer 100km/uen 90km/u zonder delevering van blauwesignalisatie | ZLA03 |
| <input type="checkbox"/> | extra handleidingnederlands | ZLA04 |
| <input type="checkbox"/> | Extra kosten transport | ZLA05 |
| <input type="checkbox"/> | VR58 voor extra controle na opbouw | ZLA06 |
| <input type="checkbox"/> | scholing | ZLA07 |
| <input type="checkbox"/> | inspectie 1x per jaargedurende de garantieperiode (5 jaar) | ZLA09 |
| <input type="checkbox"/> | Inspectie roestvorming 1xper jaar gedurende 15 jaar | ZLA10 |
| <input type="checkbox"/> | electrische aansluitenopbouw | ZLA11 |
| <input type="checkbox"/> | Chauffeur- en middenstestoel in vinyl | ZLA12 |
| <input type="checkbox"/> | Automatischesneeuwkettingen 28QSK(onder voorbehoudgoedkeuring fabrikant) | ZLA13 |
| <input type="checkbox"/> | Verlenging cabine tothalflange cabine +265mm(onder voorbehoudgoedkeuring fabrikant) | ZLA14 |
| <input type="checkbox"/> | uithalen cabine voorladderpakket 1200mm * 105mm 280DG (onder voorbehoudgoedkeuring fabrikant) | ZLA15 |
| <input type="checkbox"/> | verplaatsen luchtketels enpersluchtaansluiting | ZLA16 |
| <input type="checkbox"/> | extra kosten | ZLA17 |
| <input type="checkbox"/> | Transport Magirus Ulm nach MAN Longlier - Neufchâteau | ZLT01 |

Couleur

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, acier | BLANC PUR RAL 9010 | A |
| <input type="checkbox"/> | Peinture des emmarchements | BLANC PUR RAL 9010 | A |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | ROUGE SIGNALISATION RAL 3020 | A |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |