

Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

Données du véhicule

Description de variante	TGS 33.430 6X4 BL
Numéro du véhicule de base	L30STU07
Norme antipollution	EURO6D
Type du véhic.	Benne triverse
Cabine	Cabine mi-longue M
Empattement	3900 mm
Porte-à-faux	800 mm
Direction	Gauche

Poids admissibles

	NATZU	TECHN	TECH+
PTC	26000 Kg	33000 Kg	33000 Kg
PTR	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Essieu avant	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg
Essieu arrière	12000 Kg	13000 Kg	13000 Kg
Essieu arrière 2	12000 Kg	13000 Kg	13000 Kg

Légende

- NATZU : Poids d'homologation nationale
TECHN : Poids techniquement admissibles
TECH+ : Poids techniquement admissibles, y compris augmentation de la charge pour interventions spéciales

Configuration pour: TGS 33.430 6X4 BL / L30STU07

Explication: ■ = Équipement

Packs d'équipement	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pack traction XLION (151LB) ■ Pack MAN Media Navigation Professional (350JP)
Moteur refroidissement embrayage	<ul style="list-style-type: none"> ■ Moteur D2676LF80 - 430 ch/316 KW Euro 6 SCR - 2 200 Nm, rampe commune, OBD-D (018V3) ■ Radiateur à eau et échangeur air-air jusqu'à une température ambiante de 35 degrés (027AN) ■ Ventilateur viscostatique (116AE) ■ Déflecteur en tôle antipoussière (118AC) ■ Base de suspension moteur courte (uniquement moteur) (118EK) ■ Régulation moteur EDC (118MA) ■ Plage de températures d'utilisation du moteur modérée (118TG) ■ Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pu- (124AI) reté 21 ■ Préfiltre à carburant (séparateur d'huile/d'eau) avec vanne mélangeuse et capteur d'eau (124AW) ■ Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (ré- (203EK) gulation régime intermédiaire) ■ Compresseur d'air unicylindre 360 cm³ avec système éco- (205CL) nomique ■ Frein moteur régulé EVBec (208AL) ■ Réglage variable de vitesse des fonctions de limiteur de la (208AV) vitesse de croisière ■ Sans système de démarrage à flamme / dispositif d'aide au démarrage (210XX) ■ Embrayage monodisque DBE 430 (211FD) ■ Grille antipierres devant radiateur (280EU) ■ Limiteur de vitesse électronique à 90 km/h (345AS) ■ Régulateur de vitesse (345EA) ■ Reniflard du carter d'emballage ouvert (44VCC) ■ Documentation d'homologation internationale (COC) (542DA) ■ Mesure d'insonorisation 80 dB (92/97EWG) (542FC) ■ La valeur du bruit correspond à ECE51.03 Phase 2 (542KY)
Système d'admission système d'échappement	<ul style="list-style-type: none"> ■ Admission d'air relevée avec filtre à air sec (201AS) ■ Échappement latéral à droite avec sortie vers le sol (206KB)

Boîte de vitesses	<ul style="list-style-type: none"> ■ Logiciel de boîte de vitesses pour utilisation du véhicule en tout-terrain (TipMatic Profi OFFROAD Performance) (021HG) ■ Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 28 OD (022QE)
Prises de mouvement	<ul style="list-style-type: none"> ■ Prise de mouvement sur volant moteur avec raccord pour pompe à cannelures DIN ISO 14 - 8x32x36 f = 1,233 (120KP) ■ Prédisposition électrique pour le montage après-coup d'une pompe commutable sur la prise de mouvement sur volant moteur (308CR)
Essieu AV / ressorts AV / charge AV	<ul style="list-style-type: none"> ■ Essieu AV droit VO-09 (025MK) ■ Ressorts AV paraboliques 9,5 t (026EF) ■ version mi-haute (281AB) ■ Stabilisateur pour essieu AV (363AA)
Pont AR / ressorts AR / charge AR	<ul style="list-style-type: none"> ■ Suspensions AR pneumatiques, 2 x 13 t (028MR) ■ Pont AR à réducteurs planétaires AP HPD-1382/HP-1352 (034MH) ■ Blocage de différentiel dans le pont arrière (037AC) ■ Manocapteur pour coussins pneumatiques (128EC) ■ Purge relevée sur essieu arrière (227AC) ■ Suspension pneumatique ECAS (258NA) ■ Abaissement automatique de la suspension pneumatique sur butoirs avec régulation de la pression résiduelle (311PE) ■ Stabilisateur sur les deux ponts AR (362AH)
Démultiplications	<ul style="list-style-type: none"> ■ Démultiplication de pont AP i = 3,63 (035KK)
Roues	<ul style="list-style-type: none"> ■ Roues disque 10 trous 11,75-22,5 sur 1er essieu AV TL (038GH) ■ Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 1er pont AR TL (038PG) ■ Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 2ème essieu AR TL (038RG) ■ sans roue de secours (038XT) ■ Sans porte-roue de secours (245XX) ■ Recytre 10 banden (BE687)
Pneumatiques	
Essieu avant	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 * WA 385/65R22,5 LENK-S+G TL 160 K ■ 81#R0000762 wahlweise Directionnel-S + G (route + tout terrain)

- Essieu arrière
- 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)
- Essieu arrière 2
- 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)

Marquage

				Classe de bruit de roulement (1-3)
Essieu avant	D	C	74 dB	
Essieu arrière	E	C	76 dB	
Essieu arrière 2	E	C	76 dB	
Roue de secours				

Réservoir à carburant

- Réservoir à carburant de 300 l à droite et 60 l d'AdBlue (023VS)
- Adaptation réservoir à carburant (03KAA)
- Bouchon de réservoir fermant à clé - 1 unité, ventilé, pour fermeture uniforme (303AX)
- Bouchon de réservoir fermant à clé d'AdBlue, 1 unité (303CC)

Direction

- Disposition de la direction à gauche (001AA)
- ComfortSteering (030AP)
- Volant réglable en hauteur et inclinaison (030EE)
- Antivol sur volant avec antidémarrage électronique. Agrée VV1 par l'UPEA. (256AF)
- Volant multifonctions pour cabines 'C', 'M', 'DK' (257LM)

Cadre de châssis

- empattement 3900+1400 mm (005NW)
- porte-à-faux AR du cadre 800 mm (006CI)
- Barre anti-encastrement AR ronde (230AH)
- sans barre anti-encastrement à l'AV (230XW)
- sans protection latérale (230YX)
- Pare-chocs en acier en 3 éléments (233EM)

Remorques et sellettes

- Traverse pour attelage de remorque (236AF)
- Sans équerre de fixation de plateau sur cadre (241AC)

Système de freinage

- Attelage de remorque RINGFEDER 4040 G 150B (234HO)
- MAN BrakeMatic (système freinage électronique) (032AB)
- largeur de garniture de frein 220 mm pour pont AR (034EC)
- Système MAN EasyStart antirecul (045CA)
- ABS (système antibloquage des roues) (258HA)
- ASR (antipatinage au démarrage) (258HB)
- Système électronique de stabilité (ESP) (258TA)
- Freins à disque pour essieu avant (259CA)
- Frein à tambour pour pont AR (259CE)
- Raccord de frein, 2 conduites (262AC)
- Pose raccord de frein 2 conduites sur feu AR gauche (262AR)
- logique terrain pour ABS (311CH)
- dessiccateur d'air chauffant (370CR)

Cabine, extérieur

- Cabine 'M' largeur 2240 mm, longueur 1880 mm (050NN)
- Sans compartiment de rangement (052XA)
- Portillon de la calandre fermant de l'intérieur (05NAE)
- Kit de nettoyage des vitres (150MC)
- Amélioration du marche-pied sur l'aile côté chauffeur (272AT)
- Eclairage des emmarchements pour chauffeur et convoyeur (272FA)
- Suspension de la cabine avec des ressorts spirales pour cabine 'M' (283FB)
- Verrouillage des portes centralisé (321EC)
- Télécommande pour verrouillage centralisé (321EH)
- Pare-brise en verre feuilleté teinté (380AC)
- Glaces de porte teintées (380CA)
- paroi AR de cabine avec 2 découpes en verre teinté, au milieu et à dr. (381AS)
- Baies latérales teintées après colonne B (385AT)
- sans toit ouvrant (386XA)
- Visière pare-soleil devant pare-brise (388AK)
- Poignée de maintien sur pavillon de cabine à l'extérieur côté chauffeur (389CA)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rétroviseur de trottoir, côté droit chauffant et avec réglage électrique (392AR) ■ Antéviseur UE, côté convoyeur : rétroviseur de vue avant (392CL) ■ Rétroviseur et rétro grand angle chauffant et avec réglage électrique (392CY) ■ Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2600 mm (392HA) ■ Spatscherm verbreding (401EC) ■ Zonder sproeinevelvermindering (404XG)
Cabine, intérieur	<ul style="list-style-type: none"> ■ Revêtement de siège en qualité confort (058BC) ■ Siège chauffeur confort à suspension pneumatique avec soutien lombaire, ajustement aux épaules et chauffage (058NR) ■ Siège convoyeur fixe, à réglage longitudinal et du dossier (059NA) ■ Contre-porte lavable (080AE) ■ Revêtement en aluminium brossé du tableau de bord (150WR) ■ Climatiseur AC R134A exempt de CFC (153KA) ■ Filtre à poussière fine et pollen (201FA) ■ Accoudoirs pour siège chauffeur (276AC) ■ Liseuse pour chauffeur (319AR) ■ affichage pour ceinture de sécurité côté chauffeur (384CD) ■ Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur (387AF) ■ Store pare-soleil mécanique pour pare-brise (388AH) ■ Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B) (389AC) ■ Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A) (389AD) ■ Porte-gobelet sur le tableau de bord (390CT) ■ 1 tiroir dans la partie milieu du tableau de bord (390CU) ■ Aménagement intérieur « Urban Concrete » (434DB) ■ Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique (538AE)
Cadrans	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tableau de bord km/h « High-Line en couleur » (02AAG) ■ Chronotachygraphe numérique DSRC ; marque MAN (042ER) ■ Etalonner tachygraphe (142AF) ■ Affichage numérique de charge sur essieu dans la cabine pour essieux à suspension pneumatique (260EC) ■ MAN Tronic (ordinateur embarqué) (325AA) ■ Langue 1 'néerlandais' pour écran sur tableau de bord (325EK) ■ Langue 2 'français' pour écran sur tableau de bord (325FE)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Affichage dans le combiné d'instruments pour les données d'exploitation (339FP) ■ Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée déactivable (343CK) ■ Indicateur de charge de suralimentation (pression turbo) (346CA)
Eclairage	<ul style="list-style-type: none"> ■ Régulation de la portée des phares lumineux (309AA) ■ Phares longue portée et phares antibrouillard supplémentaires avec feux de virage (310CN) ■ Phares doubles à halogène H7 pour circulation à droite (310EE) ■ 2 phares de service sur pavillon de cabine (310FA) ■ Feux de jour DEL (conforme à ECE R87) (310HQ) ■ Grille de protection pour les phares, maillage grossier (311AR) ■ Feux de position DEL (318AI) ■ Feux de position latéraux (318AK) ■ 2 gyrophares à LED à gauche et à droite sur le pavillon de la cabine (352DX) ■ Couleur du gyrophare jaune (352WS)
Autoradio	<ul style="list-style-type: none"> ■ MAN-Sound System (350AB) ■ Module embarqué de connectivité (RIO Box) (350IW) ■ Fonction vidéo par port USB/SD (350JE) ■ Radio MAN Media Truck Advanced 12 V avec écran couleur 7 pouces et prédisposition à la navigation (350NP) ■ SD de navigation EUROPE INTEGRALE (350OR) ■ Réception numérique de radio DAB+ (350PB) ■ Fonctionnalité mains libres pour deux téléphones portables (connectables au volant multifonctions et au réseau Bluetooth®) (350TQ) ■ MAN CameraView - Prédisposition caméra espace arrière (2 caméras) (351MF) ■ Commande vocale du système d'infodivertissement (351PL) ■ Entrées AUX/USB sur le tableau de bord (351US)
Circuit électrique	<ul style="list-style-type: none"> ■ Avertisseur sonore électrique à 2 tons (324AC) ■ Prise femelle remorque pour ABS à l'extrémité arrière du cadre (326CK) ■ Prise femelle dans la cabine 12V 2 broches et 24V 2 broches (326FZ) ■ Prise femelle de remorque 24V 15+7+7 broches à l'AR du cadre (326NK) ■ Robinet coupe-batterie mécanique (327AF)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Batteries 12 V 175 Ah, 2 pièces (329CT) ▪ Coffre à batteries jusqu'à 175 Ah (329ER) ▪ Consigne d'entretien pour batteries 'sans entretien' (329HC) ▪ Alternateur à courant triphasé de 28 V/120 A/3 360 W Longlife Eco (331CY) ▪ Pack fumeur (434CH)
Pour véhicules spéciaux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Câblage pour camion-citerne selon ADR (280AC) ▪ Equipement pour le transport de matières dangereuses selon l'ADR type AT (280BA)
Autres	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Manuel du chauffeur en langue néerlandaise (194AE) ▪ Manuel du chauffeur supplémentaire en langue française (194EC) ▪ antigel jusqu'à -37° C (373AE) ▪ 1 extincteur de 3 kg, suivant la réglementation Belge, indication en Néerlandais et en Français. (394ED) ▪ Bavettes anti-éclaboussures à l'avant (400AH) ▪ Aile en matière plastique, en 3 éléments (401CY) ▪ Trousse de premiers soins en vrac (405AC) ▪ Triangle de pré signalisation (405AK) ▪ Suppression des feux de détresse (405CK) ▪ sans cric (407XX) ▪ 2 cales de roue (411AF) ▪ Tôle de protection sur goujons de roues AV (417AC)
Spécifique au pays et exploitation	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Paramétrages généraux de prise de mouvement (119EH) ▪ Equipement pour circulation à droite (600AC)
Décorations	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inscription XLION (172EX)
Variantes de charge et divers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Autorisé comme véhicule N3G, (poids total > 12 t) (542NG) ▪ Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm (798LF)
Transport	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Transport naar België / Transport vers Belgique (BE663)

Couleurs

Châssis	■ 9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
Roues	■ 9006 BLANC ALUMINIUM RAL 9006	N
Cabine	■ 9016 BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N